

# Für eine Schweiz, die vorwärtskommt.

clever  
planen



sinnvoll  
entlasten



vorwärts  
kommen



# JA

Sicherung der  
Nationalstrassen

sgv   
Numero 1 der Schweizer Kfz-Versicherer

 **strassenschweiz**  
**routesuisse**  
Verband des Strassenverkehrs in der Schweiz  
Association suisse des transports routiers  
Associazione svizzera dei trasportatori stradali

 **CP**  
Confédération suisse

 **economieuisse**

 **SBV  
SSE  
SSIC** Schweizerischer Bauernverband  
Société Suisse des Entrepreneurs  
Società Svizzera degli Impresari/Contrastruttori



**ASAGI**

Schweizerische Nationalringgenossenschaft  
Association suisse des transports routiers  
Associazione svizzera dei trasportatori stradali

 **AGVS | IUPSA**  
Auto Club Suisse | Verband Schweizer

 **AVENERGY  
SUISSE**

**auto** schweiz  
suisse

**infra** suisse

# Für eine Schweiz, die vorwärtskommt.

Wichtige  
Abstimmungen  
im Herbst 2024!

Im Herbst stimmen wir über den Ausbauschritt 2023 für die Nationalstrassen ab. Die sechs Teilprojekte sollen Engpässe beseitigen und den Verkehrsfluss auf den Nationalstrassen verbessern. Damit wird die Sicherheit auf den Autobahnen erhöht. Städte und Gemeinden werden vom Verkehr entlastet. So steigt die Lebensqualität der Bevölkerung, und die Wirtschaft profitiert von einer intakten und effizienten Verkehrsinfrastruktur.

## 1. Gemeinden entlasten:

### Ausweichverkehr verhindern

Nur wenn der Verkehr auf den Nationalstrassen fliesst, können Städte und Gemeinden entlastet werden. Dies schafft Raum, um den öffentlichen Verkehr und den Veloverkehr zu ermöglichen und die Verkehrssicherheit zu verbessern. Für die Fussgänger wird Sicherheit geschaffen, es gibt weniger Lärm und die Lebensqualität der Bevölkerung wird merklich erhöht.

## 2. Mehr Sicherheit und fliessender Verkehr

Das «Strategische Entwicklungsprogramm (STEP)» ist eine rollende Planung für die Autobahnen. Regelmässig müssen Investitionen für Unterhalt und Engpassbeseitigung gemacht werden. Dies ist wichtig für die Sicherheit: Unfälle können so verhindert werden und die Rettungskräfte haben eine sichere Durchfahrt.

## 3. Schluss mit Stau

2022 zählten wir alleine auf den Autobahnen fast 40'000 Stautunden – über 85 % davon wegen Verkehrsüberlastung. Das kostet die Schweiz jährlich 1,2 Milliarden Franken. Hinzu kommen die Kolonnen in Städten und Gemeinden. Am Schluss zahlen dies die Kunden, denn längere Transportzeiten verteuern Produkte und Dienstleistungen. Laut Prognosen

sind bis 2040 rund 20 % des Nationalstrassennetzes regelmässig überlastet. Täglich gibt es 2-4 Stunden Stau. Am stärksten betroffen sind Städte und Agglomerationen.

## 4. Finanzierung ist gesichert

Die Finanzierung der Autobahnprojekte erfolgt unabhängig vom ordentlichen Bundeshaushalt und auch unabhängig vom Schienenverkehr. Die Mittel für Unterhalt und Ausbau der Nationalstrassen stammen aus dem Nationalstrassen- und Agglomerationsverkehrs-Fonds (NAF), der direkt von den Strassenbenützern gespiessen wird.

## 5. Bahn und Strasse ergänzen sich

Das Nationalstrassennetz ist Teil des Verkehrsnetzes unseres Landes. Strasse und Schiene bedingen sich gegenseitig. Der Ausbauschritt 2023 ist keine separate Vorlage, sondern gehört zur rollenden Planung des Bundes im Rahmen des Strategischen Entwicklungsprogramms (STEP) für die Nationalstrassen. Parallel dazu gibt es ein STEP Bahninfrastruktur. Damit das Gesamtkonzept Verkehr auf Bundesebene weiter aufgeht, ist ein Ja zum Ausbauschritt im Herbst 2024 wichtig!

### Die 6 Projekte im Ausbauschritt 2023

- Erweiterung Wankdorf BE – Schönbühl BE (acht Spuren)
- Erweiterung Schönbühl BE – Kirchberg BE (sechs Spuren)
- Rosentunnel bei St. Gallen (dritte Röhre)
- Fäsenstaubtunnel bei Schaffhausen (zweite Röhre)
- Rheintunnel Birsfelden BL – Kleinhüningen BS
- Erweiterung Le Vengeron GE – Coppet VD – Nyon VD (sechs Spuren)

Im Herbst 2024

[zusammen-vorwaertskommen.ch](http://zusammen-vorwaertskommen.ch)

**JA** Sicherung der  
Nationalstrassen