



Editorial



Unter dem Titel «Verkehr '45» präsentierte Bundesrat Albert Rösti im Januar 2026 die nationalen Infrastruktur-Projekte mit Realisierungshorizont bis 2045. Dabei ist einmal

mehr bestätigt worden, dass der Lückenschluss bei der Oberlandautobahn höchste Priorität geniesst. Der aktuelle Projektstand dazu ist im nebenstehenden Artikel erläutert. Zudem erwarten wir noch vor den Sommerferien die Vernehmlassung zum nächsten Ausbauschritt, der neben der Behebung von Engpässen auf den Nationalstrassen auch den Kapazitätsausbau der Bahn und Agglomerationsprojekte umfassen wird.

Im Hinblick auf den laufenden politischen Prozess zu den Infrastruktur-Projekten erachten wir es als selbstverständlich, wieder mit einem Stand an der diesjährigen ZOM präsent zu sein. Wir wollen dabei unsere Aktivitäten aufzeigen und neue Vereinsmitglieder gewinnen.

Sodann haben wir für unsere Mitglieder einen Bundeshaus-Besuch organisiert. Die Details sind der beiliegenden Einladung zu entnehmen. Wir freuen uns auf eine möglichst rege Teilnahme!

Beshti Grüess und e gueti Ziit,



Horst Meier, Präsident

Oberlandautobahn als prioritäres Projekt

Im Rahmen des Projekts «Verkehr '45» präsentierte Bundesrat Rösti im Januar einen Überblick zu den nächsten Ausbauschritten für Strasse und Schiene. Wichtig für das Zürcher Oberland: Die hohe Priorität der Lückenschliessung bei der Oberlandautobahn wurde einmal mehr bestätigt.

Noch vor den Sommerferien will der Bundesrat die Vernehmlassungsvorlage zu den nächsten Ausbauschritten präsentieren, die nicht nur Nationalstrassenprojekte umfassen, sondern auch Kapazitätserweiterungen bei der Bahn und Projekte in den Agglomerationen. So will der Bundesrat die Mehrheitsfähigkeit seiner Pläne sichern. Wichtig für das Zürcher Oberland: Die Oberlandautobahn ist aus Sicht des Bundesrats nach wie vor ein Projekt mit hoher Priorität – dies wurde in aller Deutlichkeit bestätigt.

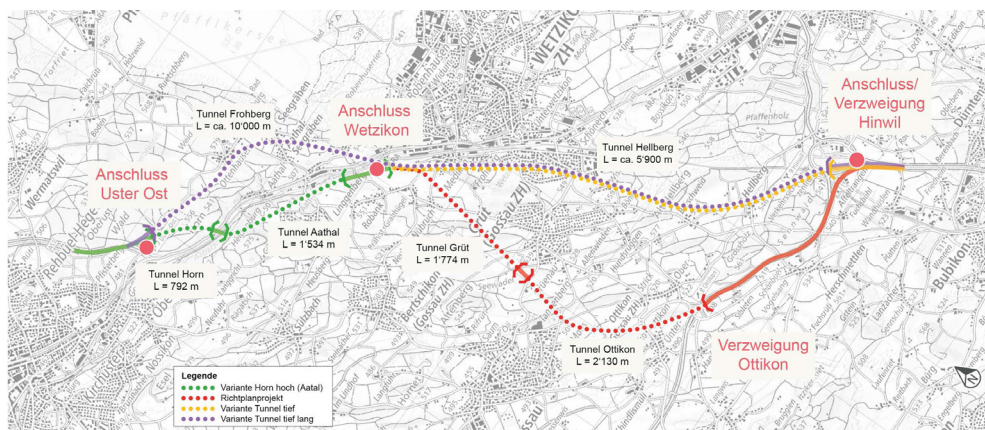
Dossier Oberlandautobahn

Das Bundesamt für Strassen (ASTRA) untersucht derzeit verschiedene Linienführungen, um die Lückenschliessung bewerkstelligen zu können. Die Grundlagen hierfür stammen

aus einer geologischen Sondierungskampagne von 2023 bis 2025. Das ASTRA führte in dieser Zeit neben geophysikalischen Untersuchungen des Untergrunds Sondierbohrungen in drei Etappen durch «mit insgesamt 61 Bohrungen und Bohrlängen von bis zu 110 Metern Tiefe», wie man auf der entsprechenden Website erfährt. Weitere Sondierbohrungen finden derzeit in den Gemeinden Seegraben und Wetzikon statt. Damit will das ASTRA den Untergrund im Raum Seegraben für die Variante «Tunnel tief lang» noch einmal prüfen.

Diese Analyse des Untergrunds ermöglicht dem ASTRA die Überprüfung und Ausarbeitung der Varianten «Tunnel tief» (mit Anschluss Wetzikon) und «Tunnel tief lang» (ohne Anschluss Wetzikon). Basierend auf den Bohrergebnissen kann die aus geologischer Sicht bestmögliche Linienführung des Tunnels bestimmt werden.

Laut ASTRA soll der Variantenentscheid Ende 2026 getroffen werden. 2027 erfolgt dann die Ausarbeitung des Generellen Projekts und daraufhin eine Vernehmlassung.



Bundeshaus-Besuch für Mitglieder

National- und Ständerat treffen in den kommenden Monaten und Jahren wichtige Entscheide zum Ausbau der Verkehrsinfrastruktur. Um direkten Einblick in das politische Geschehen zu erhalten, organisieren wir am 15. September für unsere Mitglieder einen Besuch im Bundeshaus. Vorgesehen sind ein Tribünenbesuch, ein Austausch mit Parlamentariern und ein Mittagessen. Details entnehmen sie der entsprechenden Einladung.

Züri Oberland Mäss

An der ZOM hat sich immer wieder gezeigt: Es ist enorm wichtig, die Dringlichkeit des Lückenschlusses der Bevölkerung zu erklären. Ebenso wichtig ist es, neue Mitglieder zu gewinnen - dies gibt unserem Verein zusätzlich Gewicht. Auch dieses Jahr sind wir wieder mit dabei! Wer am Wochenende Zeit und Lust für einen Standeinsatz von 2-3 Stunden hat, kann sich gerne melden bei juerg.kaegi@oberlandstrasse.ch oder horst.meier@oberlandstrasse.ch

Termine

Mitgliederversammlung

8. Juli 2026 / 18:30 Uhr
Gartencenter Meier, Dürnten

Züri Oberland Mäss (ZOM)

2.-6. September 2026

Mitgliederanlass
Sessionsbesuch in Bern
15. September 2026